

REGOLAMENTO ENDURANCE

HORSE RAID - REGOLARITÀ



ENTE DI PROMOZIONE
SPORTIVA
RICONOSCIUTO
DAL CONI

Art. 1 - FINALITÀ

PGS Settore Equestre - E.N.G.E.A. Equitazione Srl Sd, promuove Horse Raid (ENDURANCE) **dilettantistico** che si pone come obiettivo la promozione dell'attività sportiva amatoriale e la condivisione dei valori insiti nell'attività equestre dilettantistica a contatto con la natura e al rispetto dell'ambiente.

Per tale finalità, saranno previsti dei tracciati e delle tipologie di percorsi assolutamente elementari all'interno di parchi e aree verdi.

Art. 2 – DESCRIZIONE GENERALE DELLA PROVA

La partecipazione è aperta a tutti i cavalieri amatoriali, iscritti a un Ente di Promozione Sportiva / Federazione/Disciplina Associata.

I cavalieri devono obbligatoriamente essere in possesso di autorizzazione a montare almeno di 2° livello, valida per l'anno in corso, che prevede la relativa copertura assicurativa. **Tutti i concorrenti potranno iscriversi a coppie (due cavalli e due cavalieri) e in singoli (un cavallo e un cavaliere)** le coppie potranno scambiarsi l'abbinamento cavallo-cavaliere durante la gara, presentarsi in medesima forma in tutte le competizioni o formarsi di volta in volta.

Ogni coppia **"team"** si identificherà con un nome depositato al momento della preiscrizione presso la segreteria di gara. Naturalmente, solo i team che si ripresenteranno in medesima formazione durante le tappe degli eventuali campionati potranno accumulare i punteggi per la classifica generale. **I Comitati organizzatori potranno, proporre competizioni con categorie a coppia o per binomi singoli, nella stessa giornata.**

Il principio della prova è quello di effettuare un percorso su un itinerario noto e una distanza che permetta di valutare la resistenza del cavallo, rispettando il tracciato dell'itinerario e la velocità prescritta. Lo scopo è coprire la distanza dell'intero percorso nei tempi indicati dal Presidente di Giuria.

Il Presidente di Giuria con i delegati tecnici del percorso, indicheranno prima della partenza il tempo minimo ed il tempo massimo entro il quale i Team dovranno presentarsi ai punti di controllo e all'arrivo. I tempi minimi e massimi saranno dati in base alle difficoltà che il percorso presenterà e comunque la velocità media massima assegnabile a tali prove è di 12,5 Km/H.

Chi non dovesse rispettare i tempi indicati dalla giuria incorrerà in penalità temporali sino alla eliminazione per anticipi superiori a 3 minuti o ritardi di qualunque entità, sul tempo massimo.

Il non rispetto dei tempi massimi darà l'eliminazione;

il non rispetto dei tempi minimi sino a 3 minuti, maturerà penalità pari al doppio del tempo di anticipo.

Il percorso è suddiviso in "fasi" che potranno essere di lunghezza compresa tra i quindici (15) Km e i venticinque (25) Km circa e in tappe per le gare di più giorni, le quali non potranno comunque avere una lunghezza superiore a venticinque (25) Km al giorno. Lungo il percorso di gara dovranno essere previste delle soste dette "Stop & Go" obbligatorie tra una fase e l'altra e facoltativa durante le singole fasi, dove avverrà la segnalazione del passaggio dei concorrenti e un "controllo tecnico" sul rispetto delle regole e la gestione dei cavalli per la salvaguardia della loro salute. In queste sedi le commissioni giudicanti potranno riservarsi di esprimere giudizi **insindacabili** sulle condizioni fisiche dei cavalli e disporre il loro ritiro dalla competizione, al fine di prevenire l'insorgere di sofferenze o condizioni patologiche.

La durata delle soste potrà essere variata dalla commissione giudicante, in funzione della natura e la lunghezza del percorso, ma non potrà essere comunque inferiore a dieci (10) minuti e superiore a trenta (30) minuti.

Inoltre presso questi punti si potranno abbeverare i propri cavalli e ricevere la necessaria assistenza esclusivamente da parte di personale addetto indicato dall'organizzazione.

Dopo lo scadere del tempo di sosta obbligatoria stabilita dal Presidente di giuria, ogni binomio potrà ripartire a discrezione del cavaliere, ma non oltre il limite di trenta (30) minuti, pena la squalifica.

Alla fine di ogni tappa/giorno i cavalli saranno sottoposti ad una visita effettuata con gli stessi criteri di valutazione della visita pre-gara che dovrà essere richiesta entro un limite di tempo dall'arrivo, la durata del quale sarà stabilita dalla commissione giudicante, ma non potrà essere inferiore a venti (20) minuti e superiore a quaranta (40) minuti. Entro il limite di tempo previsto, il binomio che non avrà superato una prima visita ne sarà concessa una seconda su richiesta.

Art. 3 – MODALITÀ di PARTECIPAZIONE

Possono partecipare unicamente i cavalieri:

- che posseggano l'abilitazione a montare di 2° livello ed essere in regola con il tesseramento annuale o con tessera giornaliera;
- che siano over 14 nella categoria a coppia e maggiorenni per la partecipazione alla categoria singoli;
- che i cavalieri siano dotati di idonee coperture assicurative personali infortuni RC;
- che indossino obbligatoriamente il Cap o Casco omologato e per i minori il corpetto protettivo.
- che abbiano abbigliamento consono ed obbligatoria staffa di sicurezza o scarpa con tacco;
- che abbiano sottoscritto il modulo di iscrizione e certificato il loro buono stato di salute.

Possono partecipare unicamente i cavalli:

- che siano in regola con i COGGINS Test ed abbiano il vaccino antinfluenzale in corso di validità;
- che non abbiano, alla visita di controllo preliminare battiti cardiaci a riposo superiori a 64 al minuto;
- che i parametri di mucose, riempimento capillare, disidratazione, movimento intestino e respirazione siano stati ritenuti nella norma dal veterinario.
- che non abbiano zoppie di sorta.

Tutti questi aspetti legati al cavallo verranno verificati nella visita preliminare dove i **team** dovranno presentarsi con cavallo svestito ed in capezza e sottoporsi alle visite richieste. Alla visita dovrà essere in grado di trottare per almeno 30 mt in corsia apposita a mano Dx in andata e ritorno, in modo tale da verificare che non ci siano zoppie di sorta.

L'iscrizione deve avvenire almeno sei giorni prima dell'evento, facendo pervenire alla Segreteria Regionale, l'apposito modulo di pre-iscrizione scaricabile dal sito www.cavalloecavalli.it compilato in ogni sua parte e debitamente controfirmato dal Presidente o dall'istruttore del Centro di appartenenza, che si assume la responsabilità di veridicità di tutti i dati riportati nel modulo, accompagnato dalla relativa ricevuta di pagamento tramite bonifico bancario.

I cavalieri minorenni, oltre alla scheda di pre-iscrizione firmata dall'istruttore, i genitori/tutori del concorrente dovranno firmare il modulo di autorizzazione alla partecipazione, disponibile sul sito www.cavalloecavalli.it e presso la Segreteria Regionale;

PER NESSUN MOTIVO SARANNO AMMESSI CAVALIERI MINORENNI IN SELLA SENZA LA PREVENTIVA CONSEGNA DEL MODULO COMPILATO IN TUTTE LA SUE PARTI e FIRMATO DA UN GENITORE/TUTORE.

Art. 4 – DOVE SI SVOLGONO LE GARE

I luoghi di raduno, partenza, sosta e arrivo potranno essere allestiti ovunque sia possibile ospitare i binomi partecipanti, naturalmente previa autorizzazione, se necessaria, da richiedere agli Enti preposti o competenti, per la sosta o il transito su aree di pubblico dominio.

Per le gare di Horse Raid non è prevista alcuna stabulazione.

Comunque i comitati organizzatori potranno prevedere l'ospitalità dei cavalli in qualsiasi forma prevista, fatte salve le norme e le misure di sicurezza per la salvaguardia degli animali.

Le competizioni si svolgono su percorsi di campagna, sia con partenza e arrivo nello stesso punto, o con partenza e arrivo in punti diversi, tutte su tracciati presegnalati e/o con solo ausilio di apposite mappe.

Esse si svolgono in sella, ad eccezione che il Comitato organizzatore disponga, in alcuni tratti, di percorrere a piedi con cavallo alla mano.

In caso di percorrenza su strade pubbliche, i concorrenti dovranno sempre attenersi alle regole del codice stradale vigente.

I percorsi potranno attraversare centri urbani e strade di comune transito automobilistico, sempre che i Comitati organizzatori ne dispongono il controllo e la sicurezza. In ogni caso i percorsi non potranno essere costituiti da più del 20% (della lunghezza totale) di fondo in asfalto.

Art. 5 NORME GENERALI

- All'atto dell'iscrizione, la segreteria di gara consegnerà ai partecipanti pettorina con numero e tagliando di gara con su scritto il tempo di partenza, tale tagliando va consegnato al cancello veterinario e verrà trattenuto dall'organizzazione per segnare i tempi di gara.
- Il numero del concorrente dovrà essere sempre visibile;
- I team o i singoli partiranno a due minuti uno dall'altro;
- partenza ed arrivo dovranno essere fatti in sella.
- il tratto a vista, all'arrivo, va fatto obbligatoriamente al trotto o al galoppo, dall'andatura che si sceglie di tenere non si può recedere, ma aumentare, non sono ammessi zig zag o cambiamenti di traiettoria da quella più breve. Penalizzazione di 5 minuti da attribuire al tempo minimo;
- I team durante il percorso potranno utilizzare l'andatura che meglio prediligono e fare anche piede a terra ad esclusione dell'arrivo dove è fatto obbligo di essere in sella;
- il percorso verrà segnato con apposita segnaletica dal comitato organizzatore.
- Il team può completare la gara anche con un solo binomio, ma si classificherà sempre dopo i binomi in formazione completa. Inoltre si precisa che il tempo di arrivo lo chiuderà il cavaliere del team che arriva per ultimo
- Il binomio del team che da solo completa la gara, può passare alla classifica dei singoli con il proprio risultato. Il risultato così assegnato avrà valore solo sulla classifica dei singoli; qualora nelle successive tappe si riformano i medesimi team, gli stessi

ripartiranno in classifica con l'ultimo punteggio ottenuto in team.

- entro 30 minuti dall'arrivo i binomi dovranno presentarsi al cancello veterinario per la visita medica finale
- nella visita finale il veterinario verificherà che tutti i parametri fisiologici siano nella norma e rileverà il ritmo cardiaco per un minuto segnando tali valori nel tagliando gara;
- i binomi nella visita finale dovranno fare prova di trotto per verificare che i cavalli non abbiano zoppie;
- l'attrezzatura utilizzata deve risultare efficiente e sicura. Laddove si riscontri incuria o insicurezza nei finimenti e nell'attrezzatura il cavaliere sarà eliminato;
- La scelta dell'imboccatura è libera ma non deve essere costringente per il cavallo a giudizio dei veterinari.
- Non possono essere utilizzate redini di ritorno, martingale fisse, gogue, chambon, speroni atti a ferire il cavallo, frustini

Art. 6 – SARANNO CAUSA DI ELIMINAZIONE

- Cavallo zoppo in visita preliminare o visita finale.
- Parametri fisiologici del cavallo non nella norma a giudizio insindacabile del veterinario sia nella visita preliminare che in quella finale.
- Battito cardiaco del cavallo superiore ai 64 battiti in visita preliminare che in quella finale.
- Errore di percorso.
- Maltrattamento dell'animale con punizioni eccessive e deplorevoli.
- Comportamento antisportivo o lesivo nei confronti di altri partecipanti.
- Fiacature di ogni genere.
- Ritardata presentazione al cancello veterinario finale - oltre i 30 minuti dall'arrivo.

Art. 7 – PENALITÀ IN TEMPO AGGIUNTIVO E PENALITÀ VETERINARIE

Nel caso i binomi abbiano uno o più dei seguenti casi verrà attribuita una penalità di tempo calcolata con la formula più avanti indicata:

- media oraria superiore alla media oraria massima (ma non eccedente i 3 minuti sul tempo minimo che comporta l'eliminazione) ai traguardi e ai cancelli veterinari intermedi;
- media oraria superiore alla media oraria massima ai controlli intermedi sul tempo, agli stessi verrà attribuita una penalità in tempo aggiuntivo calcolato nel seguente modo:

Penalità in tempo aggiuntivo = Tempo di anticipo totale x 2

Ad Esempio tempo minimo di percorrenze 2H 00m 00s, il binomio taglia il traguardo in 1h 59m 40 sec., quindi 20 secondi di anticipo, il tempo finale del binomio sarà 2h 00m + 20 sec. x 2 = 2H 00M 40 sec.

Il mancato rispetto dell'andatura nel tratto a vista, comporta una penalità in tempo aggiuntivo pari a 5 minuti per ogni infrazione.

Alla visita finale il veterinario valuterà i parametri metabolici (mucose,riempimento capillare, disidratazione, respirazione, movimento e battito cardiaco)

Sopra i seguenti parametri il cavallo è da intendersi eliminato:

Battiti cardiaci: 64 - Disidratazione: Scala da 1 a 4 dove 4 è uno stato grave di disidratazione.

per i parametri relativi a mucose, riempimento capillare , intestino e respirazione si utilizzano le seguenti valutazioni possibili.
Mucose e riempimento capillare: 1 - 2 - 3 - in caso di 3 il cavallo eliminato.
Movimento intestino - Ok, rallentato, fermo - in caso di FERMO cavallo eliminato.
Respiro - Ok o affanno- in caso di AFFANNO cavallo eliminato

Art. 8 – CLASSIFICA FINALE E PREMIAZIONE

La classifica verrà redatta con il seguente criterio:

In ordine di arrivo se non si sono riportate penalità e con battiti cardiaci non superiori a 64 al minuto.

Si precisa che il tempo totale del binomio è dato da = orario Arrivo al Traguardo - orario di partenza

E prevista la premiazione dei primi tre classificati, ma a discrezione del C.O. potranno essere conferiti altri premi.

Art. 9 – H.Q.T. (Horse Quality Travel)

È previsto un premio per il cavallo che conclude la gara presentandosi nelle migliori condizioni fisiche, denominato "QUALITY", riservato naturalmente al cavallo che ha completato la gara

Il criterio di assegnazione si baserà sulla somma dei punteggi relativi a ciascun parametro, compresa la frequenza cardiaca e il movimento, che il cavallo avrà attenuto.

Quindi sarà premiato il cavallo che avrà accumulato meno punti.

Art. 10 – ITINERARIO E RECLAMI

l'itinerario e le sue caratteristiche verranno comunicate a ogni concorrente e verrà indicato da appositi cartelli segnalatori.

Le distanze misurate dalla giuria sono le uniche a dover essere prese in considerazione per la valutazione del risultato.

Controlli per le prove di regolarità :

- il numero e l'ubicazione dei punti di controllo saranno comunicati alla partenza:
- Le linee di attraversamento di ogni controllo saranno segnalate da strisce a terra bianche:
- Alla vista di un punto di controllo (cartello Stop & Go) i concorrenti devono obbligatoriamente raggiungere il punto di controllo stesso per la via più breve, proseguendo dritti e senza fermarsi.
- Nessuno potrà dare ai concorrenti alcuna informazione o aiuto se non lo staff.
- Al cavallo che avrà perso i ferri durante la prova dovrà essere obbligatoriamente applicata dal cavaliere una protezione adeguata (ferro nuovo o ipposandalo).

Reclami

- Il giudizio del Presidente di giuria e della delegazione di arbitri designati non è discutibile né rivedibile.
- La decisione di eliminazione dalla prova o attribuzione di penalità è presa solo sulla base di constatazione diretta del Presidente di giuria, dei veterinari o dall'addetto alla rilevazione.

Art. 11 - NORME COVID19

Si ricorda che dovranno essere rispettate tutte normative COVID SARS 19, che saranno in vigore durante il campionato, secondo decreto ministeriale..

Art. 12 – MALTRATTAMENTI AGLI ANIMALI

Si ricorda a tutti i partecipanti che i maltrattamenti nei confronti degli animali sono puniti dall'art. 727 del Codice Penale.

Visto Responsabile Nazionale PGS-Settore Equestre
Visto Amministratore unico E.N.G.E.A.
Visto Presidente O.I.P.E.S.